



الشركة الموريتانية للكهرباء

SOMELEC

A propos de la SOMELEC

Historique
Organigramme
Développement
Actualités
Activités Production/Distribution
Communiqués
Documentations
Galerie Photos

Espace Clients

Procédures
Prépaiement
Economie de l'Electricité
Sécurité
ASTREINTE - DÉPANNAGE
Tarification
A savoir sur l'Electricité
FAQ
Plateforme d'Information multimédias (SARA)



Services en ligne



Guichet unique de raccordement Moyenne Tension (MT)

Bienvenue sur le site officiel de la Société mauritanienne d'électricité (SOMELEC)



Projet de mise en place du Centre National de Conduite (CNC)

FICHE DE PROJET

Coût du projet : 9 946 971, 95 Euros et 1 756 980 051 UM soit au total 5 411 646 750 Ouguiya

Financement : Etat RIM – FADES - OFI

Contexte et objectifs du projet

La gestion du réseau électrique de Nouakchott assurée actuellement de manière essentiellement manuelle conduit à des temps de réaction parfois longs, notamment lors des manœuvres de rétablissement des conditions normales d'exploitation suite à des incidents majeurs.

Le projet de Centre National de Conduite « CNC » vise ainsi à utiliser les moyens modernes de supervision et de conduite à distance de réseau afin d'optimiser et de sécuriser la gestion du système électrique de la SOMELEC en tenant compte de ses évolutions futures.

Description du Projet

Le projet englobe les éléments suivants :

- le génie civil des bâtiments destinés notamment à abriter les bureaux et les salles de commande du Centre National de Conduite ainsi que les bureaux de la Direction Transport et Distribution ;
- les équipements du système d'acquisition et de traitement des données (SCADA) fournis avec leurs logiciels pour la supervision et la conduite des installations à distance en temps réels ;
- les équipements de conduite distants nécessaires à installer dans les centrales et les postes de transformation électriques et les travaux d'adaptation y afférents ;
- le réseau de télécommunication nécessaire ;
- la formation des équipes d'exploitation et de maintenance du futur système ;
- la fourniture et l'installation des équipements nécessaires au CNC de repli (secours).
- l'assistance technique pour une période de deux ans après la mise en service.

Effets attendus :

- Assurer une conduite du réseau à distance de manière fiable et efficace.
- Disposer de moyens de communication adéquats afin de mieux gérer les évolutions du système électrique (Production – Transport – Distribution) à court, moyen et long termes.
- Garantir la performance (temps de réponse) de l'outil de conduite en toute circonstance dans le but d'améliorer la stabilité du réseau et de respecter les engagements avec les tiers et notamment ceux relatifs à l'exportation d'énergie.
- Echanger avec les autres Centres de Contrôle des pays limitrophes reliés au réseau interconnecté.

Durée d'exécution : 20 mois

Entreprises chargées de l'exécution des travaux / Ingénieur Conseil

- Entreprises de travaux : Groupement BOUYGUES ENERGIES&SERVICES / SIEMENS
- Ingénieur Conseil : FICHTNER

Structure chargée du suivi de l'exécution du Projet : SOMELEC

Rechercher :



Guichet unique de raccordement Moyenne Tension (MT)

Appels d'Offres

- Attribution provisoire de 2 véhicules/Projet (juin 2020)
- Ouverture des offres (Aftout Chergui) :
- Attribution définitive de l'Électrification littorale
- Attribution Provisoire du Projet (Électrification du littoral Nord).
- Avis d'appel d'offres (8 avril 2019)
- Avis d'appel d'offres (Camions-grues)
- Avis d'appel d'offres (gasoil) (8 avril 2019)
- Ouverture des offres (Postes associés à Zouerate) (15 mars 2019)
- Ouverture des offres (2019)
- Avis d'appel d'offres

1 | 2 | 3 | 4 | 5
page précédente